



REPUBLIKA HRVATSKA
LIČKO SENJSKA ŽUPANIJA



GRAD OTOČAC
Gradonačelnik

IZVEDBENI PROGRAM RADA
ZIMSKE SLUŽBE GRADA OTOČCA
ZA 2022./2023.

Otočac, listopad 2022

A) UVOD

Grad Otočac kao jedinica lokalne samouprave na svom području i u svojoj nadležnosti ima cca. 204 km nerazvrstanih cesta i obvezan je, temeljem Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Otočca («Službeni vjesnik Grada Otočca» br. 2/15, 5/16), osigurati prohodnost istih u zimskim uvjetima kao i sigurno odvijanje prometa vozilima uz uporabu zimske opreme, sukladno propisima o prometovanju vozila u zimskim uvjetima.

Osiguranje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima obavlja se temeljem Operativnog programa rada zimske službe kojeg, temeljem članka 18. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Otočca, donosi Gradonačelnik Grada Otočca.

Područje Grada Otočca za potrebe rada zimske službe u zimskom periodu podijeljeno je u tri grupe:

- A. Područje centralnog naselja Otočac, javno prometnih površina, ulica i nogostupa u gradu Otočcu.
- B. Područje M.O.: Prozor, Čovići, Ličko Lešće, Sinac, Ramljani, Podum, Škare, i Doljani
- C. Područje M.O.: Švica, Ponori, Lipovlje – Gorići - Crno Jezero - Dulibe, Kuterevo, Kompolje, Hrvatsko Polje, Brlog- Brloška Dubrava - Drenov Klanac, Glavace, Tukljace i Dabar.

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta, javno prometnih površina, ulica i nogostupa u zimskim uvjetima na području grada Otočca odabrano je trgovačko društvo **GACKA d.o.o.** iz Otočca, Bartola Kašića 5a, koje je tehnički i kadrovski opremljeno za tu vrstu radova (posjeduje vozila, strojeve, opremu i priključke za čišćenje i odbacivanje snijega te utovar i razastiranje posipala).

B) ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE

Radi što boljeg funkcioniranja zimske službe osniva se **OPERATIVNI STOŽER ZIMSKE SLUŽBE** kojeg tvore predsjednik stožera zimske službe, zamjenik i tri člana:

Red.br.	IME I PREZIME	Funkcija stožera	Telefon/GSM
1.	TONA VRANIĆ	<i>predsjednik</i>	091/1773570
2.	JURA UDAROVIĆ	<i>zamjenik</i>	091/177 3566
3.	DAMIR OREŠKOVIĆ	<i>član</i>	098/915 5565
4.	IVAN OSTOVIĆ	<i>član</i>	09894214359
5.	ZVONKO ŠIMATOVIĆ	<i>član</i>	091/177 3559

Operativni stožer provodi sljedeće aktivnosti:

- 1. Rukovodi radom zimske službe,
- 2. Vršiti pripremne radnje do početka rada zimske službe:
 - u suradnji sa M.O. osigurava obilježavanje cesta,

- vrši pregled vozila, strojeva i priključaka,
- izvještava Gradonačelnika Grada Otočca o izvođačima koji imaju potrebnu razinu opremljenosti za čišćenje snijega,
- organizira mjesto pripravnosti,
- upoznaje izvođače sa operativnim programom zimske službe,
- organizira radni sastanak sa predstavnicima policijske postaje i ostalih subjekata koji održavaju ceste na području Grada Otočca (HC i ŽUC) radi upoznavanja sa načinom rada zimske službe i usklađivanja rada zimske službe sa ostalim subjektima,
- određuje dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,

3. Vršiti funkciju nadzora i kontrole provođenja zimske službe.

I. MJESTO PRIPRAVNOSTI

Da bi održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima bilo što efikasnije, a na temelju dosadašnjih iskustava, klimatskih uvjeta i drugih čimbenika koji utječu na rad zimske službe, organizira se mjesto pripravnosti u Gradskoj upravi Grada Otočca, Ulica kralja Zvonimira 10.

U mjestu pripravnosti organizira se dežurstvo.

Unutar mjesta pripravnosti organizira se i pripravnost potrebitog broja ljudstva i voznih jedinica na osnovi odluke Operativnog stožera zimske službe, a na osnovu meteoroloških podataka i vremenske prognoze o čemu ovisi i određivanje stupnja pripravnosti. Na temelju navedenog stupnja pripravnosti, mjesto pripravnosti potrebno je popuniti ljudstvom i mehanizacijom s priključcima, kako je predviđeno ovim programom.

II. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Zimska služba djeluje uvođenjem stupnjeva pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim značajkama III. klimatske zone, u kojoj se nalazi područje Grada Otočca.

Za potrebe proračuna, a na temelju iskustva i višegodišnjih meteoroloških promatranja, stupnjevi pripravnosti vremenski se razgraničavaju na:

Trajanje zimske službe	Broj dana po stupnjevima			Ukupno dana
	I	II	III	
od 15. 11. 2022. do 15. 04. 2023. god.	62	60	30	152

Vremensko razgraničenje stupnjeva pripravnosti treba shvatiti uvjetno, jer se ne mogu odrediti kalendarski, već ih uvjetuju meteorološke prognoze i vremenske prilike, te se u skladu sa prognoziranim ili nastalim meteorološkim uvjetima vrši prijelaz iz jednog u drugi stupanj pripravnosti.

1. **Prvi stupanj pripravnosti**, uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema operativnom planu rada. Uvodi se stalno dežurstvo u mjestu pripravnosti, te se osigurava potrebna mehanizacija i ljudstvo. Rad i intervencije samo u slučaju potrebe.
2. **Drugi stupanj pripravnosti**, uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0°C uz mogućnost oborina, te pojavu poledice. Vrš se preventivni radovi na sprečavanju poledice, a samo prema potrebi vrši se uklanjanje snijega sa kolnika.
3. **Treći stupanj pripravnosti**, uvodi se kada se očekuje dugotrajnije padanje snijega, a koji zahtijeva uklanjanje snijega i leda sa kolnika. Prema određenom redosljedu obavljaju se radovi na čišćenju snijega sa kolnika i posipavanje kolnika za što se aktivira sva predviđena mehanizacija i ljudstvo. Radovi počinju kada nastupe zimski uvjeti, odnosno kada je kolnik prekriven snijegom ili je na kolniku poledica.
4. **Četvrti stupanj pripravnosti**, uvodi se kada snježne oborine, uz jak vjetar poprime karakter elementarne nepogode i kada predviđeni broj ljudstva i mehanizacije nije dovoljan za uklanjanje snijega u predviđenim rokovima. U tim uvjetima, u praksi se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu. Radovima rukovodi, umjesto predsjednika stožera zimske službe, za tu priliku оформljeni Krizni štab, prema posebnom zakonu, stoga ovaj stupanj nije niti obrađen ovim programom već samo naznačen.

III. PROCJENA POTREBNOG BROJA VOZILA S PRIKLJUČCIMA, RADNIKA I MATERIJALA

Procjena potrebitog broja voznih jedinica, opreme strojeva i radnika sačinjena je na temelju stupnja pripravnosti, klimatske zone u kojoj se nalazi područje Grada Otočca, te na temelju ukupne dužine nerazvrstanih cesta od 203,97 km na području Grada Otočca, koje su obuhvaćene zimskom službom.

1. Za uklanjanje snijega i leda sa nerazvrstanih cesta preporučuje se koristiti specijalno vozilo nalik kamionu, UNIMOG, koji je upravo i izrađen prema standardima za održavanje cesta. Preporučuje se UNIMOG U 400 ili UNIMOG U 500. Ukoliko nije moguće angažirati UNIMOG, onda se preporučuju kamioni snage 150 do 180 kW, ukupne nosivosti do 15 tona, opremljen rotacionim (žutim) svjetlima i oznakama gabarita, dvokružnom hidraulikom, lancima za snijeg na pogonskim kotačima ili traktor s pogonom na sve kotače.

Izvođači moraju biti opremljeni ralicama za čišćenje snijega sa kolnika i to:

- klinaste ralice pod kutem 45°, 1,9-2,4 m, visine 0,90-1,1 m
 - jednostrane ralice, koje se upotrebljavaju za čišćenje snijega uglavnom u gradu, moraju imati slijedeće karakteristike: širina čišćenja (kod bočnog nagiba 32° do 36°) od 2,20 – 3,20 m, visina 0,90 do 1,0 m, kut daske prema kolniku od 80° do 85°, može biti cjelovita ili od 3 segmenta sa podiznim sustavom za prijelaz preko prepreka.
2. Utovarivač kod uklanjanja/čišćenja iznimno visokih snjegova, odnosno zapuha i za utovar snijega u kamione ukoliko se isti odvozi iz grada. Uklanjanje snijega i leda

utovarivačem odobrava i nalaže predsjednik stožera zimske službe. Preporučuje se korištenje utovarivača srednje veličine, kapaciteta korpe od 1,50 m³ koji mora biti opremljen i ralicom.

3. Skip ili kombinirani stroj JCB koristiti isključivo za uklanjanje snijega sa javnih površina: trgova, parkirališta i širih nogostupa i za utovar posipala na deponiji.
4. Stroj za glodanje i odbacivanje snijega i leda – freza (manja) koja se koristi isključivo za čišćenje javnih površina užih nogostupa te prijelaza i prilaza.

Pregled potrebne mehanizacije po stupnjevima pripravnosti:

Stupanj pripravnosti	Mehanizacija sa priključcima	Ukupno
I. STUPANJ		
Kamion ili UNIMOG sa priključcima	1	1
II. STUPANJ		
Kamion ili UNIMOG sa priključcima	3	3
Stroj za utovar posipala	1	1
III. STUPANJ		
Kamion ili UNIMOG sa priključcima	6	6
Skip – JCB	3	3
Freza (manja)	1	1
Utovarivač sa ralicom	2	2

5. Radnici će biti korišteni na ručnom uklanjanju snijega i leda sa nogostupa, javnih površina sa kojih se snijeg ili led ne mogu ukloniti strojno, a to su uglavnom nogostupi, prilazi pješačkim prijelazima te za čišćenje rigola i slivnika atmosferske odvodnje u svrhu omogućavanja otjecanja vode sa javnih površina i preventivno posipavanje nogostupa. Radnike daje trgovačko društvo GACKA d.o.o. Otočac na nalog predsjednika operativnog stožera zimske službe. Uz ručno čišćenje koristiti će se i manji stroj za odbacivanje snijega tzv. freza ili SCHORLING, a isti će se koristiti samo uz dopuštenje predsjednika stožera zimske službe te platiti po stvarno utrošenom vremenu.

30 dana x 7,00 sati = 210 sat1 x 3 RII = 630 sati
--

6. Potreban materijal za posipavanje:

Prema uzrocima klizavosti kolnika razlikuju se specifična stanja na kolniku kod kojih se mora primjenjivati posipavanje kolnika i to:

- tanki sloj leda – nastaje sa smrzavanjem vlage na kolniku i to posebice na mostovima, sjenovitim mjestima i krivinama. Za posipavanje upotrebljavati natrijev klorid (NaCl) ili kalcijev klorid (CaCl₂),
- snježne oborine – raskvašen i bljuzgav snijeg gdje je potrebno spriječiti stvaranje zaleđenog ledenog pokrivača – za posipavanje upotrebljavati mješavinu abrazivnih sredstava (kamena sipina) i soli.

- deblji sloj snijega – preostalog od čišćenja snijega do «bijelog» - za posipavanje upotrebljavati abrazivna sredstva – sipinu.

Posipavanje može biti:

- preventivno posipavanje – izvodi se prije očekivane poledice odnosno prije početka padanja snijega,
- kurativno posipavanje – izvodi se kada se na kolniku smanji hvatljivost, te kolnik postaje klizav.

Za posipavanje upotrebljavati:

- abrazivna sredstva – kamena sipina koja ne smije sadržavati štetne primjese (zemlja i sl.), granulacije od 4-8 mm, isključivo na cestama izvan grada, osim na uzbrdicama većim od 10 % i to u II. prioritetu, nakon raljenja snijega kod čišćenja na «bijelo»
- sredstva za otapanje leda – sol za posipavanje, i to: natrijev klorid (NaCl) ili kalcijev klorid (CaCl₂), obje vrste soli mogu se upotrebljavati u suhom stanju ili kao otopina, upotrebljavati isključivo u gradu za posipavanje gradskih ulica.
- mješavina abrazivnih sredstava i soli, upotrebljavati kod debljeg sloja ugaženog snijega na kolniku zaostalog nakon raljenja snijega.

VRSTA POSIPALA	
Sol (u tonama)	Kameni agregat 4 - 8 mm (u tonama)
90,00	90,00

Procjena je sačinjena na temelju poznate klimatske zone i normativa sredstava za posipavanje za III klimatsku zonu, u kojoj se nalazi područje Grada Otočca.

IV. RAZINE PREDNOSTI

Pošto na svim cestama nije moguće djelovati istovremeno, ceste su podijeljene po razinama prednosti, te se tako i vrši čišćenje cesta od snijega.

1. Ceste I. razine prednosti:

Ceste većeg prometno-ekonomskog značaja, brze prometnice, prilazi zdravstvenim ustanovama, autobusnom kolodvoru, vatrogasnom domu, policijskoj postaji, dječjem vrtiću, postaji za tehnički pregled vozila, sajmišta, groblja.

Ceste se čiste na „crno“ uz obavezno posipavanje (preventivno i kurativno), u čitavoj širini kolnika.

Prohodnost se mora održavati neprekidno 0-24 sata, snijeg se čisti kontinuirano. Posipavanje se vrši preventivno i kurativno, isključivo natrijev klorid (NaCl) ili kalcijev klorid (CaCl₂).

2. Ceste II. Razine prednosti:

Ceste srednjeg prometno-ekonomskog značaja (ostale ulice Grada Otočca). Prohodnost se mora održavati od 0 - 24 sata, a intervencija se mora izvršiti najkasnije u roku od 24 sata. Posipavanje se vrši kurativno, mješavinom abrazivnih sredstava i soli, odnosno same soli.

3. Ceste III. Razine prednosti:

Ceste manjeg prometno-ekonomskog značaja, ceste po mjesnim odborima koje se vežu za ceste II. razine prednosti, odnosno županijske i lokalne ceste.

Prohodnost se mora osigurati najkasnije za 24 sati od prestanka padanja. Posipavanje se vrši kurativno mješavinom abrazivnih sredstava i soli, odnosno samo abrazivnim sredstvima. Pojedini pristupni putovi manjem broju kuća ili pojedinim kućama, a koji nemaju kategoriju nerazvrstane ceste, čistit će se samo u slučajevima kada snježni pokrivač pređe visinu od 20 cm, a po nalogu predsjednika stožera zimske službe.

POPIS CESTA PO RAZINAMA PREDNOSTI:

Red. Br.	NAZIV CESTE (dionica)	RAZINE PREDNOSTI			UKUPNA DUŽINA (u km)
		I.	II.	III.	
1	2	3	4	5	6
OTOČAC					
1.	Vladimira Nazora	0,560			
2.	Nikole Mašića	0,308			
3.	I. B. Mažuranić	0,133			
4.	Dr. A. Štampara	0,290			
5.	Trg popa Marka Mesića	0,130			
6.	Ćirila i Metoda	0,254			
7.	Vatrogasna	0,208			
8.	Bartola Kašića	1,729			
9.	Zagrebačka	0,360			
10.	Velebitska	0,248			
11.	Autobusni kolodvor	0,210			
12.	Gornja Dubrava	1,571			
13.	Sajmišna	0,550			
14.	Ante Starčevića	1,160			
15.	Trg dr. Franje Tuđmana	0,360			
16.	Fortička	0,443			
17.	Špilnički odvojak	1,273			
18.	Stanica za tehnički pregled	0,676			
19.	Ulica Tina Ujevića		0,096		
20.	Ulica sv. Jelene		0,073		
21.	Ulica Dragutina Tadijanovića		0,164		
22.	Ivana Mažuranića		0,296		
23.	Kneza Branimira		0,189		
24.	Ivana Zajca		0,096		
25.	Marka Marulića		0,142		
26.	Forcuranje		0,415		
27.	Biškupljak		0,445		
28.	Ljudevita Gaja		0,594		
29.	Generala Nikole Maštrovića		0,194		

30.	Miroslava Krleže		0,362		32,746 km
31.	Ivana Meštrovića		0,203		
32.	Petra Zoranića i odvojak		0,230		
33.	Ivana Gundulića		0,658		
34.	Jadranska ulica		0,354		
35.	Kapelska		0,130		
36.	Poljički odvojak		0,877		
37.	Pod Pakljom, Pakaljski odvojak		1,857		
38.	S. S. Kranjčevića		0,143		
39.	Radnička		0,167		
40.	Nikole Tesle		0,206		
41.	Donja Dubrava		1,658		
42.	Odvojak Donja Dubrava		0,274		
43.	Odvojak Vivoze		0,653		
44.	Ulica Vivoze		1,539		
45.	Šumećica		1,975		
46.	Šumećica-Vivoze		0,448		
47.	Vivoze – Lučki most		1,220		
48.	Vivoze-Lugeri-Šumećica		1,456		
49.	Frankopanska		0,228		
50.	Frankopanska-D. Tadijanovića		0,318		
51.	Odvojak Luka		0,191		
52.	Orovac		0,096		
53.	Kralja Tomislava		0,244		
54.	Nerazvrstana cesta 6		0,150		
55.	Nerazvrstana cesta 7		0,073		
56.	Ive Senjanina-Poljička		0,040		
57.	Nerazvrstana cesta 1		0,553		
58.	Nerazvrstana cesta 2		0,198		
59.	Nerazvrstana cesta 3		0,453		
60.	Nerazvrstana cesta 4		0,863		
61.	Nerazvrstana cesta 5		1,762		
PROZOR					
62.	Put u Prozoru			0,047	
63.	Put			0,184	
64.	Poljski put			0,269	
65.	Poljski put			0,146	
66.	Poljski put			0,060	
67.	Poljski put			0,416	
68.	Poljski put			0,148	
69.	Put k vodi među Dujmovićem i Pešunom			0,349	
70.	Rudani			0,296	
71.	Nerazvrstana cesta 1			0,144	
72.	Nerazvrstana cesta 2			0,188	
73.	Nerazvrstana cesta 3			0,082	
74.	Nerazvrstana cesta 4			0,172	
75.	Nerazvrstana cesta 5			0,075	

76.	Nerazvrstana cesta 6			0,087	13,295 km
77.	Nerazvrstana cesta 7			0,071	
78.	Nerazvrstana cesta 8			0,052	
79.	Nerazvrstana cesta 9			1,515	
80.	Nerazvrstana cesta 10			0,890	
81.	Nerazvrstana cesta 11			0,723	
82.	Nerazvrstana cesta 12			1,518	
83.	Nerazvrstana cesta 13			0,837	
84.	Nerazvrstana cesta 14			0,284	
85.	Nerazvrstana cesta 15			0,222	
86.	Nerazvrstana cesta 16			0,935	
87.	Nerazvrstana cesta 17			1,172	
88.	Nerazvrstana cesta 19			0,275	
89.	Nerazvrstana cesta 20			0,150	
90.	Nerazvrstana cesta 21			0,623	
91.	Nerazvrstana cesta 22			0,273	
92.	Nerazvrstana cesta 23			1,092	
ČOVIĆI					
93.	Nova cesta Čovići – Most Čovići			0,801	14,287 km
94.	Put Matasića k Napojišta			0,158	
95.	Put Oreškovića i Matasića			0,417	
96.	Put Oreškovića k Napojištu			0,150	
97.	Put Oreškovića k Napojištu			0,349	
98.	Put Mudrovčića			0,286	
99.	Općinska cesta od Ruke u Sinac			2,696	
100.	Put na Tupali k Napojištu			1,279	
101.	Cesta			0,663	
102.	Put na Tupali			0,225	
103.	Put na Tupali			0,129	
104.	Put k Dujmoviću			0,283	
105.	Put kraj Baverca			0,562	
106.	Put			0,620	
107.	Put Dujmovića			0,140	
108.	Put Dujmovića i Banića			0,347	
109.	Put			0,596	
110.	Put Gomerčića			0,282	
111.	Mudrovčići – Popili			0,953	
112.	Nerazvrstana cesta 1			0,684	
113.	Nerazvrstana cesta 2			0,308	
114.	Nerazvrstana cesta 3			0,051	
115.	Nerazvrstana cesta 4			0,717	
116.	Nerazvrstana cesta 5			0,295	
117.	Nerazvrstana cesta 6			0,274	
118.	Nerazvrstana cesta 7			0,309	
119.	Nerazvrstana cesta 8			0,713	
LIČKO LEŠĆE					
120.	Put			0,513	
121.	Put k Kovačićima			0,244	

122.	Put Jergovićima		0,452
123.	Put Škrapinama		0,737
124.	Put k Markoviću		0,240
125.	Put k Kovačićima		0,080
126.	Put k Tonkoviću		0,073
127.	Put k Markoviću		0,177
128.	Put od Kovačića k vodi		0,158
129.	Put		0,938
130.	Put k Ladišićima		0,152
131.	Put k Ladišići i Brajkovićima		0,335
132.	Put k Čardaku		0,340
133.	Put k Šegačevu Mlinu u Malinište		0,136
134.	Put		0,324
135.	Put Vašarevića		0,183
136.	Put u Baru k Kolakom		0,530
137.	Put k Rubčići		0,441
138.	Put k Begoviću		0,166
139.	Put kraj Ostovića od stare k novoj cesti		0,250
140.	Put kraj Patarana od stare k novoj cesti		0,049
141.	Put kraj Kolaka od stare k novoj cesti		0,311
142.	Put kod Kolaka u Pećinu		0,210
143.	Put		0,301
144.	Put od Oreškovića na Begovac		0,083
145.	Put kraj Oreškovića k novoj cesti		0,407
146.	Put k Oreškovići i k sv. Frančišku		0,939
147.	Put kraj Rubčića k sv. Frančišku		0,552
148.	Put k Jergovići		0,688
149.	Put k Mlini u Vrilo		0,581
150.	Put kod Jakšića kod Pucirepa		0,076
151.	Cesta od Lešća preko Ramljana u Gospić		0,304
152.	Nerazvrstana cesta 1		0,088
153.	Nerazvrstana cesta 2		0,527
154.	Nerazvrstana cesta 3		0,347
155.	Nerazvrstana cesta 4		0,587
156.	Nerazvrstana cesta 5		0,569
157.	Nerazvrstana cesta 6		0,071
158.	Nerazvrstana cesta 7		0,117
159.	Nerazvrstana cesta 8		0,695
160.	Nerazvrstana cesta 9		0,367
161.	Nerazvrstana cesta 10		0,212
162.	Nerazvrstana cesta 11		0,051
163.	Nerazvrstana cesta 12		0,110
164.	Nerazvrstana cesta 13		0,289
165.	Nerazvrstana cesta 14		0,400
166.	Nerazvrstana cesta 15		0,134
167.	Nerazvrstana cesta 16		0,231

168.	Nerazvrstana cesta 17			0,040	16,615 km
169.	Nerazvrstana cesta 18			0,199	
170.	Nerazvrstana cesta 19			0,203	
171.	Nerazvrstana cesta 20			0,048	
172.	Nerazvrstana cesta 21			0,111	
173.	Nerazvrstana cesta 22			0,249	
SINAC					
174.	Općinski put iz Sinca u Zalužnicu			2,402	14,030 km
175.	Općinski put iz zalužnice ispod Godače u Majerovo Vrelo			3,172	
176.	put k-kućam Grčevića u Sincu			0,510	
177.	put od Cvitkovića K-kući Dubravčića			0,581	
178.	put od kuće Nikšića pod Godačom			0,124	
179.	put od mosta K-kućam Matasića			0,551	
180.	put od Krbavca K-kućam Grčevića u Sincu			0,485	
181.	put od ceste kraj Kolaka i Žafrana k-selskom putu			0,411	
182.	put od kuće Ilića k-Rajkocia mostu u Sincu			0,259	
183.	put od kuće Ilića na Vriliće i k-potoku			0,326	
184.	put od Rajković mosta preko polja cesti			0,161	
185.	put kraj Dubravčića u Godači			0,132	
186.	put kraj Dubravčića u Godači			0,154	
187.	općinski put iz Sinca u Lešće			1,042	
188.	put od ceste u Bogdat			0,287	
189.	put od Bacha k-cesti preko Groti			0,446	
190.	put preko Vratince u Bogdatu			0,430	
191.	put od ceste k-kući Nikšića			0,462	
192.	put kraj Balzareka k-kući Kolakovića			0,121	
193.	put na doljnu skelu			0,302	
194.	put preko Rudine na Dolnju skelu			0,585	
195.	put k-kući Ivinića			0,295	
196.	put preko Rudine k-kući Laškarinovej			0,651	
197.	put kod kuće Bobinčeve			0,141	
RAMLJANI					
198.	put iz sela u Lisini			0,657	
199.	put do k.br.35 Pleše			0,092	
200.	putmimo plovanije do k.-br.38 Pleše			0,118	
201.	put ispod kuće Plešine			0,207	
202.	put ispod kuće Plešine u Krču			0,207	
203.	općinski put među sinocm i studenc			2,003	
204.	put u Poljani			0,916	
205.	put pod Pogledalom			0,368	

206.	put u Krubljaku			0,456	12.324 km
207.	Nerazvrstana cesta 1			0,399	
208.	Nerazvrstana cesta 2			0,516	
209.	Nerazvrstana cesta 3			0,441	
210.	Nerazvrstana cesta 4			1,065	
211.	Nerazvrstana cesta 5			0,139	
212.	Nerazvrstana cesta 6			0,640	
213.	Nerazvrstana cesta 7			0,419	
214.	Nerazvrstana cesta 8			0,371	
215.	Nerazvrstana cesta 9			0,211	
216.	Nerazvrstana cesta 10			1,054	
217.	Nerazvrstana cesta 11			1,958	
218.	Nerazvrstana cesta 12			0,087	
ŠVICA					
219.	Put			0,151	11,386 km
220.	Put			0,089	
221.	Cesta-neplodno			0,308	
222.	Put			0,226	
223.	Put			0,770	
224.	Put			0,483	
225.	Put			0,998	
226.	Put			1,059	
227.	Put			0,355	
228.	Put			1,090	
229.	Put			0,073	
230.	Put			0,255	
231.	Put			0,502	
232.	Put			0,479	
233.	Put			0,264	
234.	Nerazvrstana cesta 1			0,030	
235.	Nerazvrstana cesta 2			0,138	
236.	Nerazvrstana cesta 3			0,339	
237.	Nerazvrstana cesta 4			0,558	
238.	Put			0,917	
239.	Put			1,570	
240.	put			0,732	
PONORI					
241.	Put			1,157	
242.	Put			0,318	
243.	Put			0,281	
244.	Put			0,549	
245.	Put			0,845	
246.	Put			0,238	
247.	Put			2,118	
248.	Put			0,710	
249.	Put			1,183	
250.	Nerazvrstana cesta 1			0,265	
251.	Nerazvrstana cesta 2			0,344	

252.	Nerazvrstana cesta 3			0,076	9,149 km
253.	Nerazvrstana cesta 4			0,379	
254.	Nerazvrstana cesta 5			0,056	
KUTEREVO					
255.	Put			0,091	10,277
256.	Put			0,542	
257.	Put			0,483	
258.	Put			0,169	
259.	Put			0,202	
260.	Put			0,084	
261.	Put			0,702	
262.	Put			0,538	
263.	Put			0,570	
264.	Put			0,236	
265.	Put			0,242	
266.	Put			0,547	
267.	Put			0,177	
268.	Put			0,084	
269.	Put			0,454	
270.	Put			0,775	
271.	Put			0,729	
272.	Put			0,165	
273.	Put			0,194	
274.	Put			0,786	
275.	Nerazvrstana cesta 1			0,116	
276.	Nerazvrstana cesta 2			0,138	
277.	Nerazvrstana cesta 3			0,077	
278.	Nerazvrstana cesta 4			0,806	
279.	Nerazvrstana cesta 5			0,144	
280.	Nerazvrstana cesta 7			0,167	
281.	Nerazvrstana cesta 8			0,152	
282.	Nerazvrstana cesta 9			0,334	
283.	Nerazvrstana cesta 10			0,573	
DABAR					
284.	cesta iz Škara preko Bogavča u Dabar			6,702	
285.	put od velikog Vrela kroz Zabarje k-ponoru			2,765	
286.	put ispod kuće Bićanić, Rajković i Klišanić u Zabarju			0,126	
287.	put ispod kuće Bićanić, Rajković i Klišanić u Zabarju			0,169	
288.	put ispod kuće Bićanić, Rajković i Klišanić u Zabarju			0,258	
289.	put među kućama br.147 Bićanić i br.140 Smolčić			0,294	
290.	put među kućama br.147 Bićanić i br.140 Smolčić			0,082	
291.	put između Krznarić kuća u Lugu			0,501	

292.	put kod Šebaljove lokve			0,116	14,788
293.	put kod Šebaljove lokve iznad okrugljaka u Bobić Varoš			0,662	
294.	put iz Dabra u Selište			0,611	
295.	put u Borić Varoš			0,217	
296.	put između kuća Čuturilah u selištu			0,396	
297.	put iz Dabra ispod gradskog polja kućama Smolčića			0,090	
298.	put među Klisčinim kućama			0,251	
299.	put između Vlasisavljević kuća u Zapolju			0,216	
300.	put od katoličke crkve u Selinu			0,263	
301.	put iz sela Dabra kroz Glibodol u Stajnicu			1,070	
LIPOVLJE					
302.	Put			0,431	6,936 km
303.	Put			0,318	
304.	Put			0,041	
305.	Put			0,057	
306.	Put			1,153	
307.	Put			0,535	
308.	Put			0,337	
309.	Put			0,445	
310.	Put			2,841	
311.	Put			0,505	
312.	Nerazvrstana cesta 1			0,273	
BRLOG					
313.	D50 – Gusić Jezero			0,735	5,919 km
314.	D50- Gusić jezero 2			0,160	
315.	LC59016-groblje			0,259	
316.	Kanal			2,013	
317.	D50(DOM) - Gusić jezero			0,727	
318.	odvojak NC-BR-12			0,473	
319.	Nerazvrstana cesta 1			0,650	
320.	D50-Marasi			0,414	
321.	Nerazvrstana cesta 2			0,390	
322.	Nerazvrstana cesta 3			0,063	
323.	odvojak NC-BR-08			0,035	
BRLOŠKA DUBRAVA					
324.	LC-Jurkovići-Drenov klanac			0,880	
325.	LC59017-KBR 112			0,152	
326.	KBR 90-Veliko Derivo			0,352	
327.	LC59017 - kroz Dubravu			3,327	
328.	NC-BD-06 - KBR 71			0,260	
329.	NC-BD-06 - KBR 78			0,268	
330.	NC-BD-10 - kbr. 48			0,722	
331.	Nerazvrstana cesta 2			0,398	
332.	Nerazvrstana cesta 3			0,682	
333.	Nerazvrstana cesta 4			0,271	

334.	Nerazvrstana cesta 5			0,222	8,518 km
335.	Nerazvrstana cesta 6			0,139	
336.	Nerazvrstana cesta 1			0,845	
PODUM					
337.	put općinski kući Diklića i Kosića			0,264	4,878 km
338.	put Sokat kući Mašića			0,278	
339.	put ispod kuće Savića u veliki Sokat			0,347	
340.	put iz Poduma u Zalužnicu			0,172	
341.	put Sokat kući Jurkovića			0,074	
342.	put Batinića Sokat			0,137	
343.	put k-kući Čurčića			0,295	
344.	put k-kući Uzelčevoj			0,371	
345.	Nerazvrstana cesta 1			0,233	
346.	Nerazvrstana cesta 2			0,231	
347.	Nerazvrstana cesta 3			0,274	
348.	Nerazvrstana cesta 4			0,262	
349.	Nerazvrstana cesta 5			0,190	
350.	Nerazvrstana cesta 6			0,257	
351.	Nerazvrstana cesta 7			0,225	
352.	Nerazvrstana cesta 8			0,191	
353.	Nerazvrstana cesta 9			0,200	
354.	Nerazvrstana cesta 10			0,249	
355.	Nerazvrstana cesta 11			0,255	
356.	Nerazvrstana cesta 12			0,373	
DOLJANI					
357.	put u Čurčića Dragi u Čurčića Dragi			0,499	3,220 km
358.	put od Čurčića Drage u Selištu u Čurčića Dragi			0,938	
359.	put Sokak do kbr. 77 Narančić			0,219	
360.	put Sokak do kuće broj 57 Narančića			0,216	
361.	put sa ceste kući broj 15 Mandić			0,183	
362.	put od crkve k Lokvi			0,313	
363.	put od kuće br.10 opala kućni broj 9 Mandića			0,319	
364.	put kraj Umčića Kućami Jovića			0,031	
365.	put u Kipinu			0,162	
366.	put Sokak od kbr.28 do puta			0,340	
ŠKARE					
367.	Put Stojanovića Sokat			0,291	3,221 km
368.	Put Sokat Kresovića i Predovića			0,302	
369.	Put Sokat Pavičića			0,286	
370.	Put cesta iz Škarah u Dabar			0,787	
371.	Put na Atlin vrh			0,239	
372.	Put k - Pećini i na bunar Kusovac			0,611	
373.	Put pred Pisarnu			0,283	
374.	put k-Božiću			0,119	
375.	put k-Božičkoviću			0,303	
GLAVACE					

376.	put Sokat k-kući Mihovilovića			0,409	0,409 km
HRVATSKO POLJE					
377.	cesta iznad kuće u Crnom kalu do Okrugljaka			0,792	5,665
378.	put kući Cmedinoj na Dolovi			0,539	
379.	put od Straišta kroz Bjeljevine u Kompolje			2,127	
380.	put kroz Bjeljevine u Švicu			0,067	
381.	put Vodarski od Brdašca k-vodi			0,112	
382.	Nerazvrstana cesta 1			1,793	
383.	Nerazvrstana cesta 1			0,225	
DRENOV KLANAC					
384.	put kućama Drakulinim			0,350	2,532 km
385.	općinski put iz Škara u Brinje			0,548	
386.	put od ceste mimo Žakula kuća			0,605	
387.	put od ceste kući Budisavljević br.113			0,254	
388.	put od ceste kući br.76 Lončar			0,553	
389.	put od ceste kući br.73 Lončar			0,222	
KOMPOLJE					
390.	put na njive ispod Švičkog vrha			0,404	
391.	put			0,515	
392.	put poljski od Osičenca kraj Brezi			0,290	
393.	put ispod Rudina u Kompolju			0,411	
394.	put kroz selo ispod strane			0,240	
395.	put kroz selo ispod strane			0,177	
396.	put poljski od Osičenca u Jezerine			0,610	
397.	put Krainčevića			0,296	
398.	put Krainčevića			0,275	
399.	put ispod Kalvarie u Palež			0,334	
400.	put kod groblja			0,115	
401.	put kraj groblja u šumu Osrtovicu			0,078	
402.	put kroz Jezerine ispod Kolakovice			1,209	
403.	put između Glavice i Laptića			0,322	
404.	put na Laptiće u Bukovljani			0,177	
405.	put odorčića Sokat na Bosnu			0,152	
406.	put Nikšića Sokat na Bosnu			0,110	
407.	Nerazvrstana cesta 1			0,454	
408.	Nerazvrstana cesta 2			0,095	
409.	Nerazvrstana cesta 3			0,103	
410.	Nerazvrstana cesta 4			0,165	
411.	Nerazvrstana cesta 5			0,229	
412.	Nerazvrstana cesta 6			0,217	
413.	Nerazvrstana cesta 7			0,306	
414.	Nerazvrstana cesta 8			0,397	
415.	Nerazvrstana cesta 9			0,068	
416.	Nerazvrstana cesta 10			0,169	
417.	Nerazvrstana cesta 11			0,162	
418.	Nerazvrstana cesta 12			0,184	

419.	Nerazvrstana cesta 13			0,229	12,616 km
420.	Nerazvrstana cesta 14			0,191	
421.	Nerazvrstana cesta 15			0,249	
422.	Nerazvrstana cesta 16			0,082	
423.	Nerazvrstana cesta 17			0,094	
424.	Nerazvrstana cesta 18			0,141	
425.	Nerazvrstana cesta 19			0,185	
426.	Nerazvrstana cesta 20			0,522	
427.	Nerazvrstana cesta 21			0,173	
428.	Nerazvrstana cesta 22			0,136	
429.	Nerazvrstana cesta 23			0,126	
430.	Nerazvrstana cesta 24			0,151	
431.	Nerazvrstana cesta 25			0,187	
432.	Nerazvrstana cesta 26			0,211	
433.	Nerazvrstana cesta 27			0,200	
434.	Nerazvrstana cesta 28			0,166	
435.	Nerazvrstana cesta 29			1,309	
STARO SELO					
436.	put mjesni prostor			0,088	1,162 km
437.	put mjesni prostor			0,304	
438.	put mjesni prostor			0,148	
439.	put mjesni prostor			0,208	
440.	put mjesni prostor			0,414	
	UKUPNO	10, 463	22.283	171,228	203,974 km

V. DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Pored izvođenja radova u zimskoj službi prema razinama prednosti, potrebno je predvidjeti i dinamiku pojedinih aktivnosti prema stupnjevima pripravnosti.

I. stupanj pripravnosti uvodi se s početkom rada zimske službe i predstavlja osnovnu organizacijsku pripremu u iščekivanju događaja vezanih za meteorološku prognozu, te odmah po nastanku zimskih uvjeta počinje se sa aktivnostima iz programa zimske službe. Uključuju se osnovni kapaciteti: vozilo (kamion sa priključcima).

II. stupanj pripravnosti uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0°C uz mogućnost oborina i pojavu poledice. Uključuje se radno vozilo (kamion sa priključcima) u svrhu čišćenja kratkotrajnog snijega ili sprečavanju odnosno svladavanje poledice.

III. stupanj pripravnosti uvodi se kada se očekuje dugotrajnije padanje snijega. Uključuju se svi planirani kapaciteti za čišćenje snijega: vozila, strojevi i ljudstvo.

Redoslijed radova zimske službe:

1. Pripremni radovi
2. Organiziranje mjesta pripravnosti
3. Obilježavanje rubova kolnika

4. Sprečavanje poledice – preventivno
5. Uklanjanje snijega sa kolnika
6. Uklanjanje snijega sa autobusnih stajališta i parkirališta
7. Uklanjanje snijega sa drugih javnih površina – nogostupa, prilaza i sl.
8. Osiguranje odvodnje kolnika i nogostupa.

VI. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu zimske službe provodi Operativni stožer zimske službe. Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe.

Dnevnik zimske službe dužan je svakodnevno voditi voditelj zimske službe.

Dnevnik zimske službe je osnovni dokument za registraciju svih događaja: obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih događaja za rad zimske službe, pa ga je potrebno precizno i ažurno voditi. U dnevnik se kronološki upisuju svi sadržaji kako nastaju.

Osobito je potrebno registrirati:

- vremensku prognozu i mjerenja temperature svakih 2 sata u kritično nastupajućim vremenskim pojavama,
- vršenje redoslijeda prioriteta čišćenja cesta, upisivati vrijeme izlaska i vrijeme povratka vozila i ljudstva, kada su pristupili poslu ili izvršili predviđeni rad,
- utrošak posipala,
- izvješće o stanju na cestama, izvanrednim događajima i udesima, te okolnostima pod kojim su nastali.

Za svaki dan u dnevniku zimske službe radi se rekapitulacija radova i utrošenog materijala.

Po završetku zimske službe dnevnik zimske službe se pohranjuje u pismohranu.

VII. PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

Procjena troškova zimske službe napravljena je na temelju planiranih kapaciteta vozila, strojeva, potrebnog ljudstva, potrebnog materijala, potrebitog broja radnih sati na čišćenju snijega i pokazatelja prethodnih troškova rada zimske službe u zimskim uvjetima

Svi troškovi su po razdobljima, a obračun zimske službe vršit će se na temelju stvarno utrošenog vremena uz primjenu ugovorenih jediničnih cijena.

Obračun utrošenog vremena na čišćenju snijega i putnih troškova za dolazak na mjesto rada vršit će se **isključivo** po očitavanju mjernog uređaja – GPS-a, za vozila i strojeve. **(Cloud nadzor vozila)**

Ukoliko dođe do kvara GPS-a, obračun utrošenog vremena vršit će se na slijedeći način:

1. za snijeg visine do 30 cm:
 - 10 km/h očišćene ceste za ravničarski dio,
 - 5 km/h očišćene ceste za brdski dio.
2. za snijeg visine od 30-60 cm normativ iz točke 1. uvećava se za 50%.
3. kod iznimno visokih snjegova (preko 60 cm) i zapuha snijega primjenjivat će se stvarno utrošeno vrijeme koje posebno konstatira predsjednik Operativnog stožera.
4. zbog rasprostranjenosti cesta pojavit će se prazni hodovi koji će se obračunavati kao: 0,5 sati za snijeg do 30 cm, 1 sat za snijeg od 30-60 cm.
5. troškovi puta do mjesta rada obračunat će se kao 1 sat čišćenja snijega (ovisno o visini snijega) i to samo za naselja Kuterevo, Dabar i Ramljani.

Kvar na GPS-u mora se otkloniti najkasnije za 24 sata, u suprotnom će vozilo biti isključeno iz poslova održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom periodu – čišćenja snijega.

A) VOZILA I STROJEVI:

1.	Vrsta vozila/stroja	Jed. mj.	Količina sati	Jedinična cijena u kn	Ukupno kn
1.	Specijalno vozilo (Unimog) - komplet s priključcima (plugom, posipačem).	h	175,00		
2.	Kamion na čišćenju i posipavanju od 10t do 20t nosivosti - komplet s plugom i posipačem.	h	130,00		
3.	Vozilo do 3,5 t – komplet sa silosnim posipačem zapremine od 0,50 do 1,00 t.	h	100,00		
4.	Rovokopač – utovarivač (kombinirka) opremljen standardnom korpom i ralicom (jednostrukom ili klinastom).	h	370,00		
5.	Utovarivač srednje veličine, kapaciteta korpe veće od 1,25 m ³ , opremljen uz korpu i klinastom ralicom.	h	175,00		

6.	Minibager ili slični stroj opremljen ralicom za čišćenje nogostupa i sličnih površina.	h	30,00		
7.	Snježna freza za čišćenje nogostupa i sličnih površina.	h	50,00		
8.	Rovokopač – utovarivač (kombinirka) opremljen standardnom korpom i ralicom (jednostrukom ili klinastom)	h	154,00		
9.	Radna snaga: Obračun po sati efektivnog rada	h	70,00		
10.	Specijalno vozilo (Unimog) - komplet s priključcima (plugom, posipačem)	h			
A) VOZILA I STROJEVI UKUPNO:					

B) MATERIJAL ZA POSIPAVANJE:

1.	Vrsta materijala	Jed.mjere	Količina	Jed.cijena	Ukupno kn
1.1.	Sol	tona	90,00		
1.2.	Kameni agregat	tona	90,00		
1.3.	Prijevoz materijala	komplet	1,00		
B) MATERIJAL ZA POSIPAVANJE UKUPNO					

C) RADNICI

..... sati xkn/h =000,00 kn

D) SUSTAV ZA NADZOR VOZILA (GPS)

6 mjeseci xkn/h = ...000,00 kn

REKAPITULACIJA TROŠKOVA

A) VOZILA I STROJEVI

B) POSIPALA

D) SUSTAV ZA NADZOR VOZILA (GPS)

.....,00 kn

C) RADNICI

..... sati xkn/h = ...000,00 kn

D) SUSTAV ZA NADZOR VOZILA (GPS) 6 mjeseci xkn/h = ...000,00 kn

REKAPITULACIJA TROŠKOVA

A) VOZILA I STROJEVI

B) POSIPALA

D) SUSTAV ZA NADZOR VOZILA (GPS)00 kn

U K U P N O00 kn

SVEUKUPNO SA PDV-om 25%: 1.000.000,00 kn

I. OBAVJEŠTAVANJE

Radi što boljeg informiranja javnosti o stanju na cestama predsjednik operativnog stožera ili njegov zamjenik, po potrebi će ovisno o stanju na cestama obavještavati stanovništvo putem HR Otočac, o prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima, ograničenjima i zabrani prometa, izvanrednim uvjetima i posebnim mjerama za promet.

Gradonačelnik

Goran Bukovac, dipl. pol.

Goran Bukovac

KLASA: 340-03/22-01/18
URBROJ: 2125-2-03-22-2
Otočac, 31. listopada 2022.